AUSGANGSLAGE

Grundeigentümer



Nr. 20: Pensionskasse Basel-Stadt Grösse: 1'867 m2

Nr. 19: IMBA Liegenschaften AG
Grösse: 2'086 m2

Nr. 1202: IMBA Liegenschaften AG
Grösse: 398 m2

Nr. 1203:
109/134 Miteigentum IMBA Liegenschaften AG
25/134 Miteigentum Primeo Netz AG

Nr. 1189: IMBA Liegenschaften AG
Grösse: 464 m2

Nr. 1554: Primeo Netz AG
Grösse: 75 m2

Nr. 675: Einf. Gesellschaft OR530 Karaca
Grösse: 163 m2

Nr. 673: Pensionskasse BASF
Grösse:542 m2

Total Fläche: 5.729 m2

Bestehende Gebäudetypologien



Nr.	Beschreibung
1	Mehrfamilienhaus
2	Einfamilienhaus
3a	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Wirz Tapeten, Physiotherapie, Psychiatrie/Psychotherapie)
3b	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Kinderspielgruppe)
3c	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Leerstand EG)
3d	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Heilpraxis)
3e	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Auto Kosmetik)
3f	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Tai-Chi Qigong Schule)
3g	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Wäscheservice Sevogel)
3h	Mehrfamilienhaus mit Gewerbe (Kindertagesstätte)
4	Hotelbetrieb (Hotel Alfa mit Restaurant) und Gewerbe (Leerstand Ladenfläche EG, Kiosk)
5	Gewerbegebäude (Protronic AG)
6	Autoeinstellhalle / Parkhaus
7	Garage
8	Nebengebäude
9	Trafostation

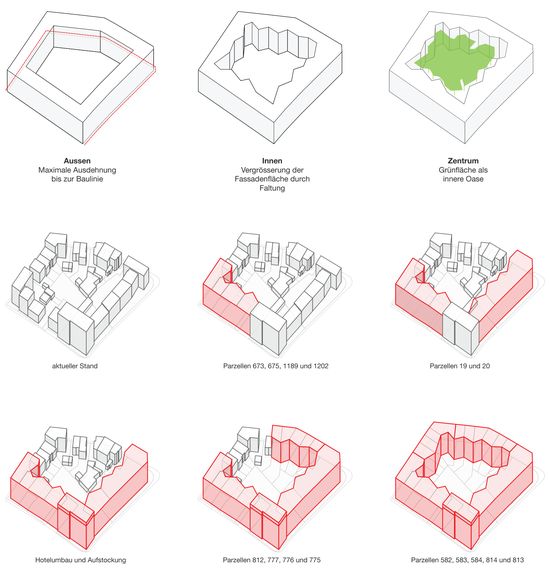
Perimeter



Perimeter für Quartierplanverfahren über Parzellen der partizipierenden Grundeigentümer

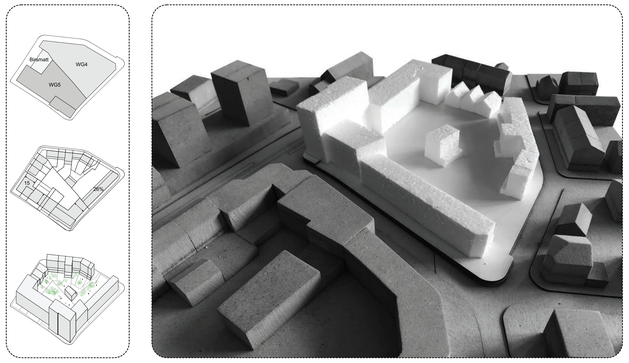
Perimeter zur Entwicklung von städtebaulichen Leitlinien über Parzellen der restlichen, noch nicht involvierten Grundeigentümer

GROBKONZEPT



STÄDTEBAULICHES VARIANTENSTUDIUM

Regelbauweise



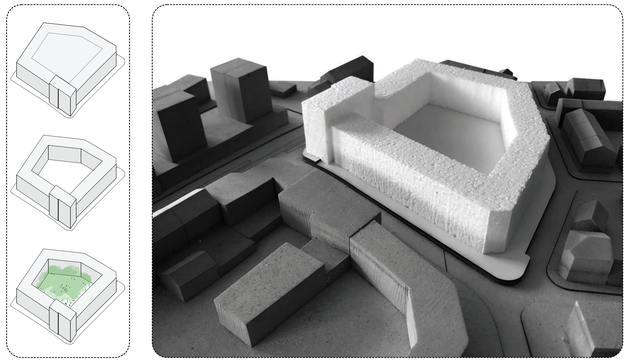
Aufgelöster Blockrand *



Punktbau



Blockrand



Strassenhof *

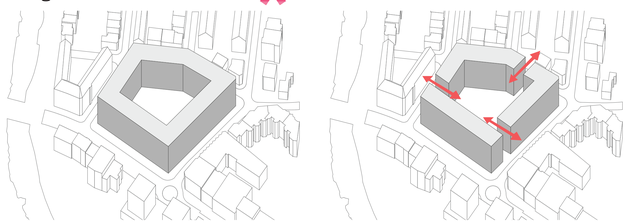


Hochhaus



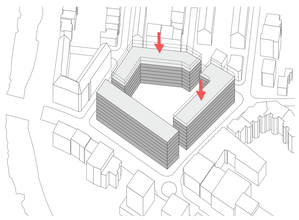
VERTIEFUNG BESTVARIANTEN

Aufgelöster Blockrand *

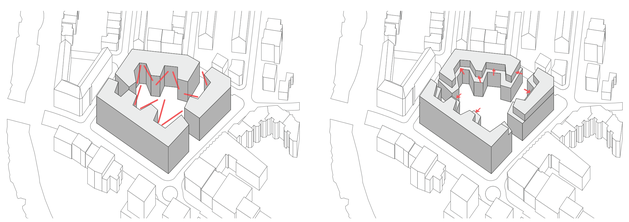


Der Blockrand

Einschnitte für Durchlässigkeit

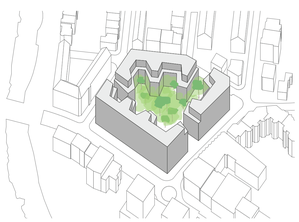


Höhenanpassung an den Kontext



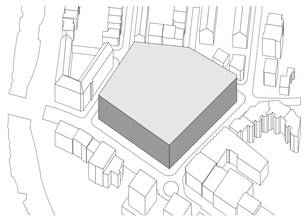
Mehr Fassadenabwicklung - Unterschiedliche Ausblicke

Vermittlung zwischen Bestand und Neubau. Mehr Licht im Hof

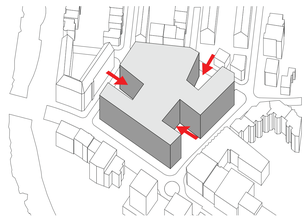


Zentraler Freiraum

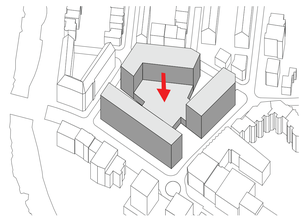
Strassenhof *



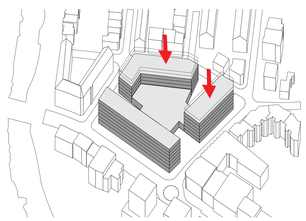
Ausgangssituation



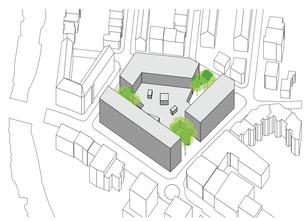
Einschneiden der Strassenhöfe



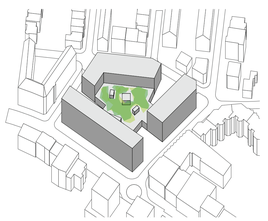
Freiraum und Gebäudetiefe



Höhenanpassung an den Kontext



Drei öffentliche Strassenhöfe



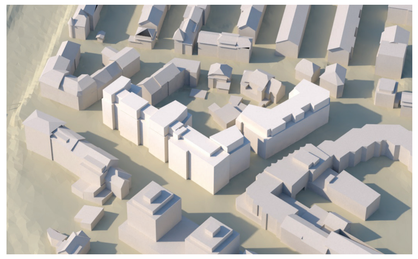
Freiraum für Bewohner

AREAL HAUPTSTRASSE BIRSFELDEN ¦ 10.Mai 2021

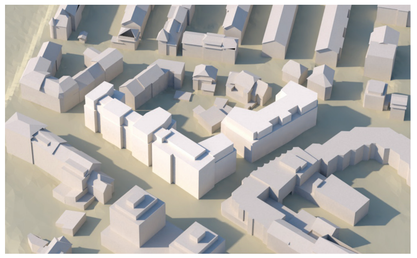
PKBS
Berrel Berrel Kräutler
Architekten ETH BSA SIA
Binzstrasse 23
8045 Zürich
BRYUM
Rosenbergstrasse 99
4057 Basel
metron
jermann

VERTIEFUNGSSTUDIE AUFGELÖSTER BLOCKAND *

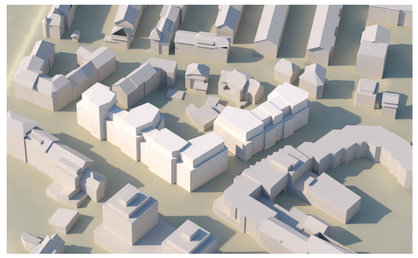
6Vollgeschoss +2Attika



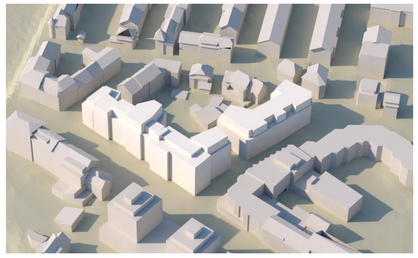
5Vollgeschoss +2Attika



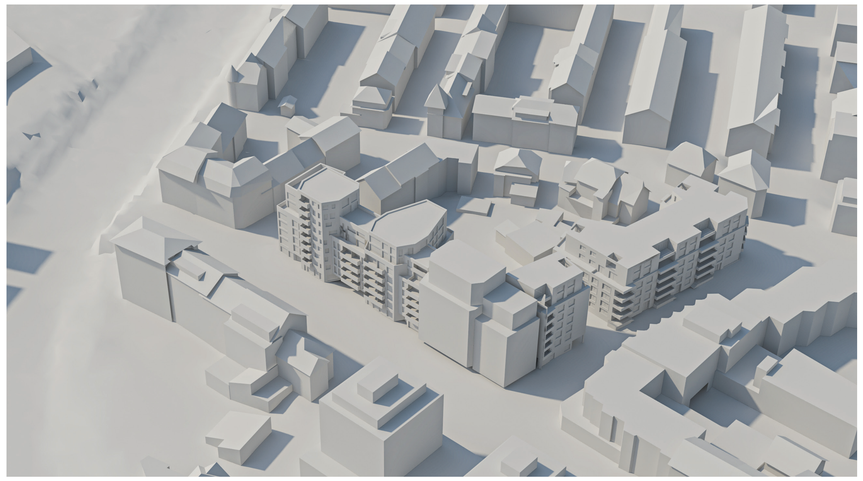
Shillouette *



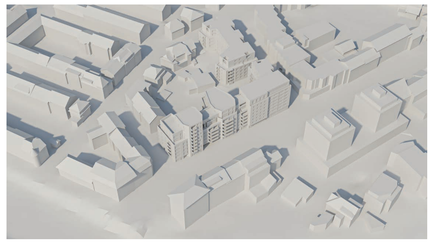
Staffelung



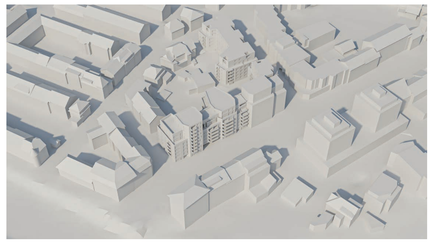
BESTVARIANTE SHILLOUETTE *



Bestehendem Hotel und Bestand Parz. 673



Mit Hotelneubau











SCHNITTANSICHT HAUPTSTRASSE



SCHATTENANALYSE



ETAPPIERUNG



Zustand heute

Erneuerung Parzelle 19 und 20

Erneuerung Parzelle 675, 1189, 1554, 1203 und 1202

Quartierplan gebaut

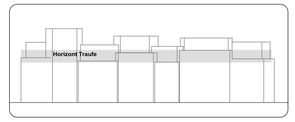
Komplettierter Blockrand

GESTALTUNGSPRINZIPEN

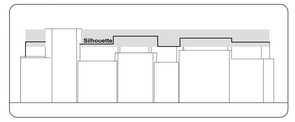
Städtebau

Hauptstrasse

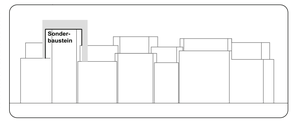
Horizont Traufe



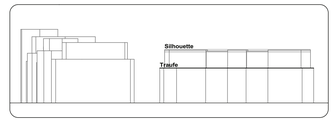
Silhouette



Sonderbaustein

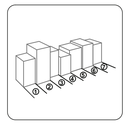


Rheinstrasse

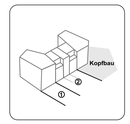


Hochbau

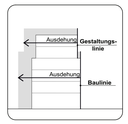
Haupstrasse
Ablesbare Baukörper



Rheinstrasse
Ablesbare Baukörper
mit Kopfbau



Baulinie
Gestaltungslinie
Ausdehnung



Sichtbarkeit
Hauptstrasse - Hof



Aussenraum

Hauptstrasse



Rheinstrasse



Übergänge im Hof

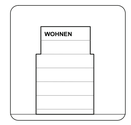


Nutzung

Hauptstrasse



Rheinstrasse



Infrastruktur



Erschliessung &
Öffentlichkeit



Wohnhof

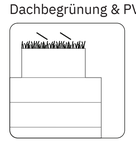


Biodiversität & Nachhaltigkeit

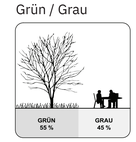
Vegetationsschicht



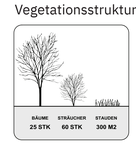
Dachbegrünung & PV



Grün / Grau



Vegetationsstruktur




BÜRKLINSTRASSE
BASLERSTRASSE
RHEINSTRASSE
HAUPTSTRASSE
Quartierplatz
Aufhebung Ideale Zone
Gewerbe
124
(Blumenladen)
Atelier
48
18%
12%
+0.00
0.70
Magerwiese
Steinmauer
Staudenbepflanzung
Hecke
53
15
16
3.5 Z
94
50
54
2.5 Z
56
Gewerbe
117
(Grafikdesigner)
Gewerbe
64
Gewerbe
101
Gewerbe
65
Büro
16
Büro
16
Lager
26
Frückstock / Bar Hotel
254.50
+0.80
+0.00
254.00
Gemeinschafts-sonnleiner
Chausseierung
Naturnaher Sickerplatz
Brunnen
Schotterrasen
Fussweg Asphalt
Anlieferungsfläche f.fl. Nutzfahrzeuge
Zufahrt Anlieferung Asphalt
Trafostation
Kanalisation anpassen
Einfahrt AEH
Umleitung Gas- und Fernwärmeleitung
Gebäudevorsprung chaussiert
Fassade Asphalt
Pergola
Pergolaplatz
Anlieferung Hotel
Umleitung Gas- und Fernwärmeleitung
61 Velos Langzeitparkplätze
20 Velos Kurzzeitparkplätze
12 Velos Kurzzeitparkplätze
Öffentliche Parkplätze
Öffentliche Velosiedlplätze
Aufhebung Ideale Zone
Aufhebung Ideale Zone
OK Mauer neu 254.10
OK Mauer neu 253.80
OK Mauer neu 253.60
OK Mauer neu 253.40
OK Mauer neu 253.20
OK Mauer neu 253.00
OK Mauer neu 252.80
OK Mauer neu 252.60
OK Mauer neu 252.40
OK Mauer neu 252.20
OK Mauer neu 252.00
OK Mauer neu